

# VOL LIBRE FREE FLIGHT MAP

2009



lac d'annecy · massif des aravis

## INFOS PRATIQUES USEFUL INFORMATION

**Aéroports Airports**  
Genève Ginevra - Tél. (+41) 22 717 71 11 - www.gva.ch  
Accueil Rhône-Alpes Rhône-Alpes welcome Desk - (+41) 22 798 2000 - www.accueil-france.org  
Lyon Saint-Exupéry - Tél. + 33 (0) 826 800 826 - www.lyon.aeroport.fr  
Anney-Meythet - Liaison Anney-Paris Anney-Paris link - + 33 (0) 4 50 27 30 06 - www.annecyaeroport.fr

**Trains Trains**  
Information et réservations Information and booking - Tél. 3635  
Ligne Anney-Paris en TGV direct (3h40) 5 à 7 fois par jours  
Anney to Paris direct by TGV (3h40) 5 to 7 times a day

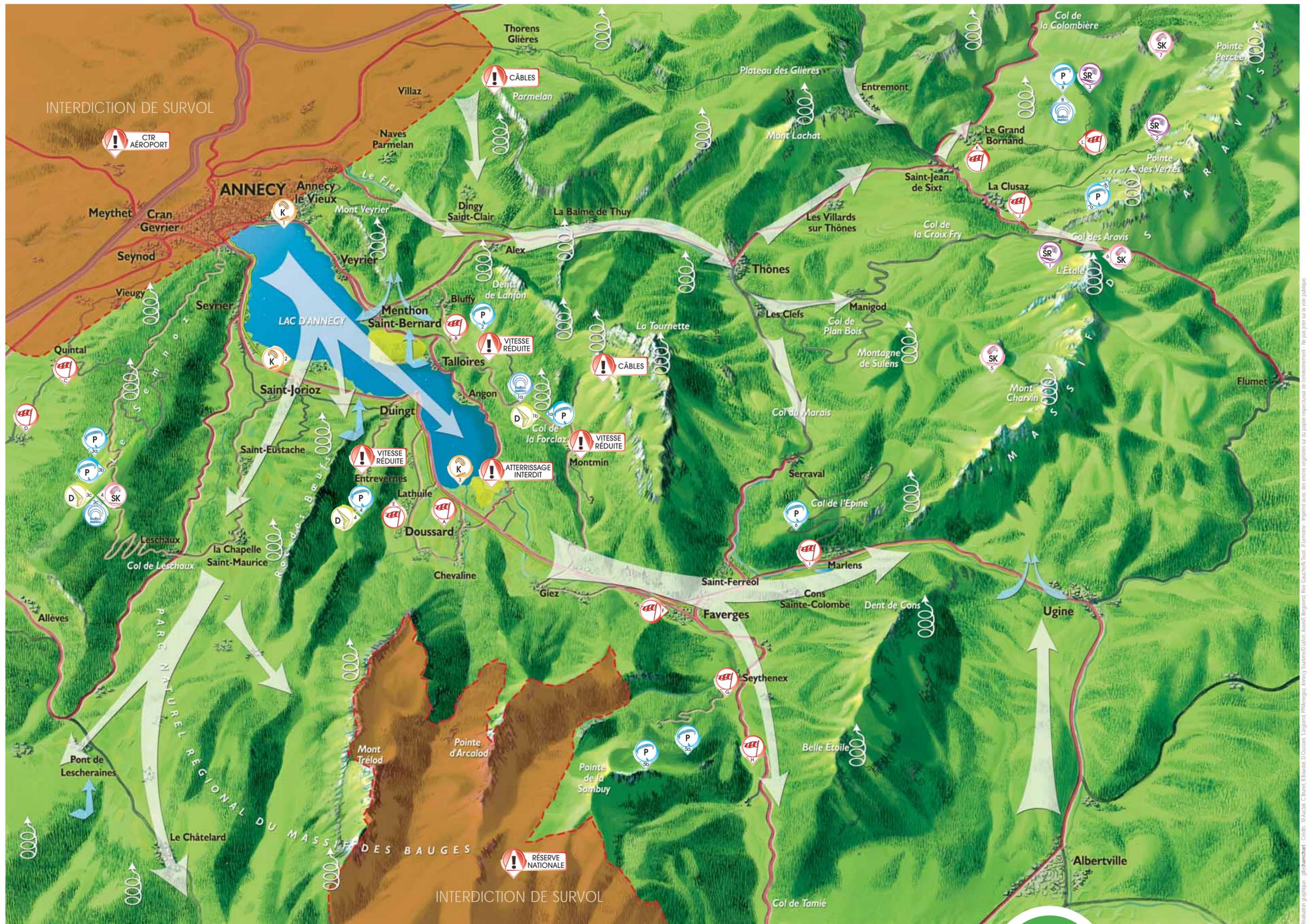
**Routes Roads**  
Autoroute A 41 directe vers Paris, Chambéry, Lyon, Grenoble  
Ouverture du nouveau tronçon - Genève-Anney  
By motorway A41 direct to Paris, Chambéry, Lyon, Grenoble - New stretch open - Geneva-Anney  
Infos route, conditions de circulation en France, accès aux cols de montagne - + 33 (0) 826 022 022  
Traffic hotline: for traffic conditions on French road and mountain passes. Calling from abroad  
Tél. + 33 (0) 826 022 022

**Météo Weather**  
Météo départementale Local weather forecast - + 33 (0) 892 68 02 74  
Les balises météo vous informent sur la direction et la force du vent. Consultez les sur la fréquence FFVL  
Local weather stations inform you on the direction and the force of the wind.  
Consult them on frequency FFVL (143 987.5)  
par téléphone au +33 (0) 4 56 38 60 80 ou sur internet - www.balisesmeteo.com



**Où trouver les coordonnées des écoles de Vol Libre ?**  
Where to find the coordinates of the schools of paragliding, hanggliding, kite & speed riding  
Dans les offices de tourisme du Lac d'Anney, in all Anney Tourist Office  
Agglomération d'Anney - 1, rue Jean Jaures - 74000 Anney  
Tél. + 33 (0) 4 50 45 00 33 - info@annecytourisme.com - www.lac-annecy.com  
Rive Plein Soleil - 27 rue André Theuriel - 74290 Talloires  
Tél. + 33 (0) 4 50 60 70 64 - info@rivepleinsoleil.com - www.talloires.fr  
Sources du Lac d'Anney-Pays de Faverges - Place Marcel Piquand - 74210 Faverges  
Tél. + 33 (0) 4 50 44 60 24 - tourisme@pays-de-faverges.com - www.sources-lac-annecy.com  
Rive Gauche du Lac d'Anney - BP 39 - 74230 Manigod  
Tél. + 33 (0) 4 50 52 40 56 - info@visit-lacannecy.fr - www.visit-lacannecy.fr  
Les offices de tourisme du Massif des Aravis Aravis Mountain Tourist Office  
La Clusaz - 161 place de l'église - 74220 La Clusaz  
Tél. + 33 (0) 4 50 32 65 00 - info@lacusaz.com - www.lacusaz.com  
Le Grand-Bornand - 74450 Le Grand-Bornand  
Tél. + 33 (0) 4 50 02 78 00 - info@legrandbornand.com - www.legrandbornand.com  
Manigod - Chef-lieu - 74230 Manigod  
Tél. + 33 (0) 4 50 44 92 44 - info@manigod.com - www.manigod.com  
Saint-Jean-de-Sixt - Maison des Aravis - 74450 Saint-Jean-de-Sixt  
Tél. + 33 (0) 4 50 02 70 14 - info@saintjeandesixt.com - www.saintjeandesixt.com  
Thones-Val Sulens - B.P. 11 - 74230 Thones  
Tél. + 33 (0) 4 50 02 00 26 - info@thones-valsulens.com - www.thones-valsulens.com

Pour plus d'informations, préparer votre séjour, découvrir nos coups de cœur, ou réserver en ligne  
For more information, to prepare your stay, to discover our very favorites, or to reserve on line  
[www.annecyavis.com](http://www.annecyavis.com)



## DESTINATION VOL LIBRE

Situé au carrefour de l'Europe, à 30 minutes de Genève, entre les vallées de Chamonix, Megève et le Parc naturel régional du Massif des Bauges, le vaste territoire du Lac d'Anney-Massif des Aravis offre de nombreuses possibilités pour la pratique du Vol Libre. Ici, on glisse, on vole toute l'année... Au fil des saisons, seul, entre amis, encadré par des professionnels vous pourrez vous perfectionner, vous initier ou tout simplement découvrir les joies du parapente, deltaplane, kite et speed-riding.

## DESTINATION FREE FLIGHT

Located at the crossroads of Europe, at 30 min. of Geneva, between the valleys of Chamonix, Megève and the Regional natural park of the "Massif des Bauges", the vast territory of the "Lac d'Anney-Massif des Aravis" offers many possibilities for the practice of the Free Flight. Here, one slips, one steals all the year... In the course of the years, only, between friends, framed by professionals you will be able to improve, you to initiate or quite simply discover the joys of the paragliding, hang-gliding, kite and speed riding.

## LÉGENDE LEGEND

- Décollage Parapente Takeoff Paragliding
- Décollage Deltaplane Takeoff Handgliding
- Kite-Surf Kitesurf
- Snow-Kite Snowkite
- Speed-Riding Speedriding
- Atterrissage Landing
- Balise Météo Local weather station
- Danger particulier Danger
- Interdiction de survol Prohibition of overflight
- Réserve Naturelle Natural reserve
- Thermiques Thermal
- Dynamiques Dynamic
- Brises de vallées Breaks valleys
- Confluences Confluence



## ATTERRISSAGE DE DOUSSARD LANDING OF DOUSSARD

Des zones prioritaires d'atterrissage sont définies et doivent être en fonction des conditions aérologiques observées afin de garantir la sécurité de tous.  
Zone D : Prioritaire atterrissage Delta.  
Zone P : Prioritaire atterrissage Parapente.  
Zone G : Zone d'inflation.  
Zone K : Zone d'évolution des kites.  
Zone hachurée : Zone de pliage Delta et Parapente.  
Priority areas of landing are defined and must be according to the aerological conditions observed in order to guarantee the safety of all.  
Zone D : Priority landing Hang-gliding.  
Zone P : Priority landing Paragliding.  
Zone G : Zone inflation.  
Zone K : Zone evolution of kites.  
Zone hachurée : Zone folding Hang-gliding and paragliding.

Réalisation graphique: ghuemharder - Credits: M.Aucard, B.Bouard, D.Oudin, S.Grand, P.Mégnard, Anney, Valserne-Ducloux, Avallé, Bergand, Rive Gauche, Isot, J.Fleming - Imprimé avec des encres végétales sur du papier respectueux de l'environnement - Ne pas jeter sur la voie publique

### PARAPENTE, VOLER LÉGER PARAGLIDING, TO FLY LIGHT

Né il y a une trentaine d'années, le parapente est issu du milieu du parachutisme. Il est composé d'une structure souple en tissu synthétique.

Des suspentes relient l'aile au harnais du pilote, appelé "sellette de pilotage", quelque 6/8 mètres au-dessous. Des commandes de freins permettent de jouer sur sa trajectoire et sa vitesse (de 25 à 60 km/h). Ces dernières années les recherches ont permis d'améliorer la sécurité des pilotes, les performances et l'accessibilité à la pratique.

Born around thirty years ago, the paragliding is a parachuting evolution. It's made using flexible modern tissue. Synthetic lines are connecting the canopy to the harness, 6 to 8 meters below. Two brakes makes allow the pilots to choose her's speed (from 25 to 60 km/h) and trajectory.



### ATTERISSAGES LANDING

#### A- DOUSSARD - SALLE POLYVALENTE

Orientation : N - S - GPS : 45°46'51"N - 06°13'19"E - Altitude : 460m
Recommandations : Atterissage très fréquenté durant la haute saison, attention aux autres utilisateurs. Ne pas faire de gonflages sur les zones d'atterrissages Parapentes et Deltas. Les Cerfs-Volants doivent évoluer derrière la salle polyvalente. Respectez les PFI d'approche Parapentes et Deltas (voir la réglementation et schémas).
Observations : Grand parking, petit bar et restauration rapide en saison. Ecoles et magasin de ventes d'articles de vol libre à proximité.
Accès : Depuis Annecy, direction le Bout-du-Lac, puis Doussard et puis prendre la Tère à droite (route du pont Monnel).
Recommandation : Landing is very used during peak season - Be careful to the other while doing approach. Please don't use both paragliding and hang-gliding finish zone to practice and inflate. Please refer to the plan at the right low corner of the map.
Observation : Large car park, please leave clear the place for shuttles. Small bar and snacks are available during seasons. Many professionals schools are present, you can easily find courses, equipment and tandem.
Access : From Annecy, direction the "Bout-du-Lac", then Doussard and then to take 1st on the right (road of the Monnel bridge).

#### B- PERROIX

Orientation : N - S - GPS : 45°50'55"N - 06°12'51"E - Altitude : 540m
Recommandations : Survol des maisons au sud du terrain interdit. Respectez les sens d'atterrissage (PFI main gauche au-dessus de la ZAC). Ne pas traverser les champs pour rejoindre les parkings ou le restaurant. Ne pas se garer près des accès pompier et sur les parkings réservés aux résidents.
Observations : La zone de Perroix dispose de plusieurs écoles et commerces liés directement à l'activité Vol Libre dont un centre de recherche et réparation de volles reconnu internationalement.
Accès : Depuis Annecy, direction Lathuile, l'atterrissage est à côté de la ZAC de Perroix sur la gauche.
Recommandation : Please avoid flying above the house immediately south of the landing field. Please use the appropriate way to reach the road (and do not cross the cultivated fields). When you park, keep clearance around the fireman's place. Do not use private parking area.
Observation : The zone of Perroix is a very dense economic area concerning free flying. Her you will find various professional school, courses, materials, tandem, repair service, and... a bar !
Access : From Annecy, direction Lathuile, the landing is beside the ZAC of Perroix on the left.

#### C- VIUZ LA CHIESAZ

Orientation : SE - NO - GPS : 45°48'38"N - 06°03'33"E - Altitude : 550m
Accès : Depuis Annecy prendre la direction d'Aik-Les-Bains, à Balmont prendre la direction Viuz la Chiesaz.
Access : From Annecy to take the direction of "Aik-Les-Bains", in Balmont to take the direction "Viuz-la-Chiesaz".

### DELTAPLANE, VOLER COMME UN OISEAU HANG-GLIDING, TO FLY LIKE A BIRD

Apparu dans les années 1970, les libéristes de l'époque s'emparent d'un concept de la NASA pour en développer une aile de loisir.

Le Pilote est allongé face au sol, comme un oiseau en vol. Grâce à un effet pendulaire et en déplaçant son poids sur la "barre de contrôle", il agit sur sa vitesse et sa trajectoire. Les performances des deltaplanes sont impressionnantes, la plage de vitesse en est une illustration (de 25 à plus de 100km/h).

Hang-Gliders are flying head's ahead, same position as a bird. Using pendular effect, they control the wing using a control bar. Hang-gliders are now fast hi-tech machines that bring fantastic flying sensations. The speed range goes from 25 to 100km/h.



### DÉCOLLAGES TAKEOFF

#### 1a- COL DE LA FORCLAZ - MONTMIN

Orientation : O - GPS : 45°48'50"N - 06°14'48"E - Altitude : 1240m
Observations : Panorama magnifique, régularité des conditions. Départ aisé pour tout type de vol et adapté pour les SV. Éviter ce décollage par tendance Sud ou Nord fort.
Accès : Depuis Annecy, prendre la direction de Lalloires puis le Col de la Forclaz, ou depuis Doussard à lake Vesonne puis Col de la Forclaz. Présence d'une barrière, 10 mn de marche à pied.
Plus d'informations : http://parapente.fvl.fr/acces\_montmin

Règlementation : Consulter le panneau d'information présent au décollage. Présence d'un régulateur pendant les WE de Mai, Juin et Septembre et pendant tout Juillet et Août. Préparer votre aile dans la partie arrière du décollage. Les deltistes décollent prioritairement sur la partie gauche et doivent pouvoir circuler librement. Repose au décollage strictement interdit. Espace aérien devant le décollage doit être rapidement libéré.
Observation : Best panorama around the lake. Very regular conditions. Easy departure for most classic flights (Cross & SV). This takeoff should be avoid in case of strong south winds.
Access : From Annecy, to take the direction of Lalloires then the "Col de la Forclaz" or since Doussard to lake Vesonne then "Col de la Forclaz". Presence of barrier, 10 min of walking.
More information : http://parapente.fvl.fr/acces\_montmin

Règlementation : Please consults information panel at takeoff. Presence of a responsible in charge of regulation during Spring and Autumn WE, all days during July and August. Prepare your wing outside of the carpark, using the space available above. Hang-gliders are taking off using the left area (toward lake), and as they need to reach this place without problems, paragliders have to leave free all the left ridge. Re-landing is prohibited at takeoff. Please leave the airspace free in front of takeoff.

Observation : Small takeoff. Useful if Montmin is overcrowded. Be careful by strong North tendencies (leeside).
Access : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

2- PLANFAIT
Orientation : O - GPS : 45°51'11"N - 06°13'23"E - Altitude : 960m
Observations : Point de vue remarquable sur le lac, régularité des conditions. Départ aisé pour les vols classiques, accès facile, parking contigu au décollage. Ligne promiscuée dans la zone de vol proche du décollage à la condition sont faibles. Respectez les priorités. Reposes au décollage strictement interdites.
Accès : Depuis Lalloires, suivre la direction Base Nature Adventure.
Observation : Easy and fast access, parking at takeoff. Very beautiful perspective to the lake. Very regular conditions. Fast departure to climb to the Lanfont tooth, but it can be technical to get out the ridge in case of small or stable conditions.
Access : Since Lalloires to follow the direction Bases Nature Adventure.

Observation : Easy and fast access, parking at takeoff. Very beautiful perspective to the lake. Very regular conditions. Fast departure to climb to the Lanfont tooth, but it can be technical to get out the ridge in case of small or stable conditions.
Access : Since Lalloires to follow the direction Bases Nature Adventure.

Observation : Easy and fast access, parking at takeoff. Very beautiful perspective to the lake. Very regular conditions. Fast departure to climb to the Lanfont tooth, but it can be technical to get out the ridge in case of small or stable conditions.
Access : Since Lalloires to follow the direction Bases Nature Adventure.

Observation : Easy and fast access, parking at takeoff. Very beautiful perspective to the lake. Very regular conditions. Fast departure to climb to the Lanfont tooth, but it can be technical to get out the ridge in case of small or stable conditions.
Access : Since Lalloires to follow the direction Bases Nature Adventure.

Observation : Easy and fast access, parking at takeoff. Very beautiful perspective to the lake. Very regular conditions. Fast departure to climb to the Lanfont tooth, but it can be technical to get out the ridge in case of small or stable conditions.
Access : Since Lalloires to follow the direction Bases Nature Adventure.

#### I- MARLENS

Orientation : NS - GPS : 45°45'45"N - 06°20'27"E - Altitude : 450m
Recommandations : Lignes électriques à proximité, brises fortes en milieu de journée. Respectez les zones réservées pour les parkings et ne pas traverser les champs pour les rejoindre.
Observations : "Espace Marlens" dispose d'une école de perfectionnement, d'une boutique et d'un gîte.
Accès : A 4 Km de Faverges en direction d'Ugine. Parking au croisement de la route Faverges/Ugine et du plan d'eau de Marlens.
Recommandation : Electric lines in the vicinity, strong breezes in middle of day. Respect the zones reserved for the carparks and not to cross the fields to join them.
Observation : "Espace Marlens" has of a training school, a shop and a list.
Access : To 4 km of Faverges in the direction of Ugine. Carpark with the crossing of the road Faverges/Ugine and the water level of Marlens.

#### J- LA CLUSAZ - CORTIBOT

Orientation : E - O - GPS : 45°54'46"N - 06°26'32"E - Altitude : 1300m
Observations : Hors terrain interdit.
Accès : Depuis la Clusaz, prendre la route des Confins, atterissage près des tennis, sur la droite.
Observation : To be land on the ground.
Accès : Since La Clusaz, to take the road of the "Confins", landing close to tennis, on the line.

#### K- LE GRAND-BORNAND - LA PATINOIRE

Orientation : O - GPS : 45°56'26"N - 06°25'54"E - Altitude : 930m
Observations : Atterissage sujet aux brises de vallée en milieu de journée très turbulent par vent de Nord (canefour de vallées).
Accès : L'atterrissage est à côté de la patinoire.
Observation : Landing prone to the breezes of valley in very turbulent middle of day by wind of North (crossroads of valleys).
Access : Landing front the ice-rink.

#### L- LE BOUCHET

Orientation : O - GPS : 45°56'10"N - 06°27'25"E - Altitude : 1050m
Accès : Depuis Le Grand-Bornand, prendre la direction Col des Annes, puis au Bouchet suivre un sentier le long de la rivière, l'atterrissage est près d'une grande ferme.
Access : Since Le Grand-Bornand to take the road of the "Col des Annes", at the Bouchet to follow a path along the river, the landing is close to a large farm.

#### 1b- COL DE LA FORCLAZ - COCHE CABANNE

Orientation : O - GPS : 45°49'04"N - 06°14'45"E - Altitude : 1180m
Observations : Petit décollage délicat par vent ou brises fortes de Nord (forts rouleaux). Espace supplémentaire de décollage en cas de forte affluence à Montmin. Si vent Sud fort, s'abstenir.
Accès : Aller jusqu'aux aux pieds des pistes. Décollage derrière les bâtiments (2 mn de marche).
Observation : Splendid panorama. Little frequented. Easy by wind of West.
Access : to go to the feet of the tracks. takeoff behind the buildings. 2 min of walk.

Accès : Depuis le Col de la Forclaz, 2 accès possibles : du bas, par le sentier cheminant sous les anciens temples deltaplane (10mn sur sentier technique), petit passage en escalade. Depuis le décollage de Montmin (au fond de la trouée) 10 min sur sentier aisé.
Observation : Small takeoff. Useful if Montmin is overcrowded. Be careful by strong North tendencies (leeside).
Access : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

#### 3a- SEMNOZ - COTE VIUZ LA CHIESAZ

Orientation : O - GPS : 45°47'53"N - 06°06'02"E - Altitude : 1640m
Observations : Panorama magnifique. Peu de fréquentation. Facile par vent d'Ouest. Rouleaux par vent de Nord.
Accès : Aller jusqu'aux aux pieds des pistes. Décollage derrière les bâtiments (2 mn de marche).
Observation : Splendid panorama. Little frequented. Easy by wind of West.
Access : to go to the feet of the tracks. takeoff behind the buildings. 2 min of walk.

Accès : Depuis le Col de la Forclaz, 2 accès possibles : du bas, par le sentier cheminant sous les anciens temples deltaplane (10mn sur sentier technique), petit passage en escalade. Depuis le décollage de Montmin (au fond de la trouée) 10 min sur sentier aisé.
Observation : Small takeoff. Useful if Montmin is overcrowded. Be careful by strong North tendencies (leeside).
Access : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

Accès : From the col de la forclaz, two different access. One from the way that begins to the North just above the hang-gliding takeoff (10 min, technical walk), little climbing path. One from Montmin takeoff (10 min easy walk).

#### 3c- SEMNOZ - DELTA

Orientation : O - GPS : 45°47'20"N - 06°06'11"E - Altitude : 1650m
Observations : Décollage technique par vent de Nord. Nombreux Cross possibles. Atterissage au sommet possible. Respecter les zones de vol des aeromodèles. Aire de dépose des ailes à laisser libre.
Accès : Depuis Annecy, monter au Semnoz. Laisser la voiture au parking (5 mn à pied).
Observation : Avoid this takeoff by north tendencies as it's leeside. Landing is easy at the top of the mountain.
Access : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : Depuis Annecy, monter au Semnoz. Laisser la voiture au parking (5 mn à pied).
Observation : Avoid this takeoff by north tendencies as it's leeside. Landing is easy at the top of the mountain.
Access : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

#### 5a- TÉLÉSIEGE DE SEYTHENEX

Orientation : N - GPS : 45°41'49"N - 06°16'14"E - Altitude : 1820m
Observations : Ligne haute tension et câble du télésiège à droite du décollage. Accès : Depuis Faverges, prendre la direction de Seythenex, puis station La Sambuy, puis prendre le télésiège.
Observation : Line high voltage and cable of the chair-lift on the right of takeoff. Access : Since Faverges, to take Seythenex direction, then station Sambuy then to take the chair-lift.
Access : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : Depuis Annecy, monter au Semnoz. Laisser la voiture au parking (5 mn à pied).
Observation : Avoid this takeoff by north tendencies as it's leeside. Landing is easy at the top of the mountain.
Access : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

#### 5b- COL DE LA SAMBUY

Orientation : NE - GPS : 45°01'00"N - 06°16'14"E - Altitude : 2100m
Observations : Point de vue remarquable sur le Lac d'Annecy et sur le Mont-Blanc. Accès : À l'arrivée du télésiège de la Station de la Sambuy 300 m de dénivellé jusqu'au col.
Observation : Remarkable point of view on the Lake Annecy and Mont-Blanc. Access : on arrival of the chair-lift of the Station of Sambuy 300 m of altitude to the pass.
Access : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : Depuis Annecy, monter au Semnoz. Laisser la voiture au parking (5 mn à pied).
Observation : Avoid this takeoff by north tendencies as it's leeside. Landing is easy at the top of the mountain.
Access : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

#### 7a- LA CLUSAZ - CRÊT DU MERLE

Orientation : NO - GPS : 45°54'01"N - 06°27'39"E - Altitude : 1500m
Observations : Vol au coeur des montagnes, accès à la chaîne des Aravis. Attention par vent de Sud et Sud-Ouest. Interdit l'hiver.
Accès : Prendre le télésiège du Crêt du Merle.
Observation : This take off gives easy access to the high mountain and Aravis Chain. Prohibited the winter.
Access : To take the chair-lift of "Crêt du Merle".

Accès : Depuis Annecy, monter au Semnoz. Laisser la voiture au parking (5 mn à pied).
Observation : Avoid this takeoff by north tendencies as it's leeside. Landing is easy at the top of the mountain.
Access : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

#### 7b- LA CLUSAZ - CRÊT DU LOUP

Orientation : NE - SO - GPS : 45°53'30"N - 06°27'10"E - Altitude : 1860m
Observations : Vol au coeur des montagnes, accès à la chaîne des Aravis. Effet de foehn. Mauvais par vent de Sud à Sud-Ouest.
Accès : Prendre le télésiège du Crêt du Loup si ouvert, sinon 1 heure à pieds depuis le Crêt du Merle.
Observation : Effect of foehn. Bad by wind of South in South-west.
Access : To take the chair-lift of the "Crêt du Loup" if the so open Wolf, if not 1 hour with feet since the "Crêt du Merle".

Accès : Depuis Annecy, monter au Semnoz. Laisser la voiture au parking (5 mn à pied).
Observation : Avoid this takeoff by north tendencies as it's leeside. Landing is easy at the top of the mountain.
Access : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.

Accès : From Annecy, to go up in Semnoz. To leave the car to the carpark. 5mn with feet.



### CONSEILS AUX PRATIQUANTS ADVICE TO PILOTS

Avant d'aller voler Before flying
► Prenez connaissance de la météo du jour et de son évolution.
► Consultez les balises météo
► Prenez des informations, auprès des locaux et des éventuels régulateurs Vol Libre, sur les procédures particulières à certains sites et sur www.fvl.fr
► Informez un proche de vos intentions de vols site d'évolution, et éventuel parcours envisagés.
► Préférez le vol en groupe.

► Prenez connaissance de la météo du jour et de son évolution.
► Consultez les balises météo
► Prenez des informations, auprès des locaux et des éventuels régulateurs Vol Libre, sur les procédures particulières à certains sites et sur www.fvl.fr
► Informez un proche de vos intentions de vols site d'évolution